

**Název projektu:**  
Rekonstrukce v úseku I/13 - Bílina - Kozly - kř.I/15,silnice II/257

Ústecký kraj, Teplice,

**Realizátor:** Ústecký kraj

**Finanční zdroj:** Regionální operační program NUTS  
Severozápad  
9.3. Dostupnost a dopravní obslužnost  
9. 3.1. Rozvoj dopravní infrastruktury

regionálního a nadregionálního významu

**Celkové náklady projektu:** 113 214 226,00 Kč

**Výše dotace z ERDF + Státní rozpočet (92,5%):** 102 989 477,80 Kč

**Termín realizace projektu:** 1.9.2007 – 16. 12. 2009

**Partner projektu:** [SÚS Ústeckého kraje, p.o.](#)



#### **Základní charakteristika a cíle projektu**

Předmětem projektu je provedení stavebních prací při kompletní rekonstrukci komunikace II. třídy č. 257 mezi obcí Kozly a městem Bílina, které zahrnují modernizaci povrchů tří úseků vozovky. Jde o komunikaci, která je nejkratší spojnici okresních měst Teplice a Louny s přímým napojením na silnici I. třídy č. 13.

V současnosti po projektem řešené silnici projede denně 2500-4000 aut, z čeho zhruba 1/5 tvoří těžká vozidla. Tato komunikace tvoří důležitou spojnici mezi rychlostními silnicemi I. třídy I/15 a I/13 a leží na spojnici významných regionálních aglomerací Teplic a Loun. S tím souvisí i další důvod, proč je rekonstrukce vozovky nutná. Komunikace totiž nebyla dimenzována na tento druh a intenzitu dopravy, a proto vysoká zátěž stavebních materiálů a čas způsobily destrukci vozovky.

Současný stav řešených částí komunikace II. třídy číslo 257 v úseku Bílina - Kozly kvalitativně nevyhovuje a neumožňuje bezproblémový a bezpečný silniční provoz. Nutnost stavebních úprav je vyvolána především nevyhovujícím technickým stavem silnice a jejím značným poškozením. Tato situace je způsobena zejména konstrukčními poruchami vozovky, jako jsou ulámané okraje, vyjeté koleje, vymačkaný živичný povrch, které svědčí o celkové snížené únosnosti současné komunikace. Dále jsou v rámci rekonstrukce nutné úpravy krajnic, reprofílance podélných příkopů, modernizace nevyhovujících trubních propustků a úprava sjezdů. Potřeba rekonstrukce vzešla z aktuální situace na řešené komunikaci II/257 mezi městem Bílina a obcí Kozly. Stav a únosnost vozovky v současnosti neodpovídá stále narůstající intenzitě dopravy a zvyšujícímu se podílu nákladních vozidel.