



Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3

IČO: 00080837, DIČ: CZ00080837

Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: SUSUK/ML/00449/2025

UID: SUSUKSLx9tt8

Počet listů/příloh: 3/2

Vyřizuje: Martina Loosová

Tel.: +420 417 532 235, +420 605 282 136

Datum: 10.01.2025

**Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1**

Stanovisko - generální souhlas

ke zvláštnímu užívání silnic II. a III. třídy pro přepravu zvláště těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy.

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace uděluje, výlučně pro níže uvedené parametry vozidel či jízdních souprav a současně za dodržení níže uvedených podmínek, souhlas s užitím silnic II. a III. třídy na území kraje pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání dle § 25 odst. (6) písm. a) pro:

1. **Vozidlo nebo jízdní soupravu s celkovou hmotností do 60,00 t a/nebo délkou do 35,00 m a/nebo šířkou do 4,50 m a/nebo výškou do 5,00 m, kdy zatížení každé jednotlivé nápravy nepřekročí limit stanovený vyhláškou 209/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Souhlas se nevztahuje na přepravu dělitelného nákladu (dřevní hmota, tekutiny, sypký materiál atp.)**

Uvedené parametry jsou hraniční a nelze je v tomto znění taxativně přisuzovat jedné přepravě. V praxi jsou v rámci jedné přepravy výše uvedené parametry variabilní a velmi zřídka dojde k překročení všech rozměrových a hmotnostních limitů, daných vyhláškou č. 209/2018 Sb., současně v rámci jedné přepravy. Pro jednotlivé parametry konkrétní přepravy jsou proto dále stanoveny jednotlivé podmínky, za kterých je možné přepravu uskutečnit.

2. **Samojízdné pracovní stroje, speciální nákladní vozidla kategorie N3, jejichž hmotnost nelze dále snížit (např. čerpadla betonu) a vozidla sloužící pro odtah do celkové hmotnosti 60 t, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t.**
3. **Jízdy zvláštních vozidel podkategorie SS a jízdní soupravy sestávající se z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 (včetně kombinací těchto kategorií) za účelem využití citovaných pracovních strojů samojízdných nebo jízdních souprav pro opravy nebo údržbu**

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3

Tel.: 417 532 235, Fax.: 417 533 293, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe

Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

pozemních komunikací anebo vnitrostátní přepravy pracovních strojů nebo jízdních souprav využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdy s přepravou těchto pracovních strojů či jízdních souprav související dle opatření obecné povahy vydávaného pro tento účel Ministerstvem dopravy s limitní celkovou hmotností 90 tun, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t a jejichž rozměry nepřekročí hodnoty rozměrů stanovené v tomto OOP, které nejsou vyšší než hodnoty uvedené v bodě 1.

Tento **GENERÁLNÍ SOUHLAS NEPLATÍ** pro užití pozemních komunikací vozidly či jízdními soupravami, které jakkoliv překračují výše uvedené parametry a pro přepravy o konkrétních parametrech na specificky omezených a vymezených úsecích silnic uvedených v příloze č.1, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Stanovené podmínky pro jednotlivé či opakované přepravy:

Obecně platné podmínky:

- a. Dopravce musí dodržet veškerá omezení vyplývající z normální resp. výhradní zatížitelnosti mostu a povoleného zatížení na jednotlivou nápravu.
- b. Před realizací každé jednotlivé přepravy nahlásí dopravce elektronickou formou níže určeným pracovníkům technicko-správních úseků správce pozemní komunikace v dotčené oblasti přesný termín a konkrétní trasu každé přepravy včetně údajů o zástupci žadatele (příjmení, e-mail a telefonní číslo) odpovědného za realizaci přepravy pro možnost operativního projednání aspektů dané přepravy a pro řešení případné vzniklé škody na pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství.
- c. Před realizací každé jednotlivé přepravy dopravce na vlastní odpovědnost ověří možnost její realizace fyzicky (dispečerem, trasovým technikem atp.) vzhledem k parametrům vozidel, nákladu, ke stavebnímu a dopravně technickému stavu užívaných pozemních komunikací vzhledem k aktuálním uzavírkám nebo jiným dopravním omezením na přepravní trase.
- d. Zajistit v souladu s platnými předpisy a na vlastní náklady případnou úpravu průjezdního profilu včetně likvidace a odstranění větví nebo křovin. Nastane-li nutnost úprav příslušenství silnic nezbytných pro průjezd soupravy, zajistit bez odkladu po jejím průjezdu uvedení do původního stavu. Každý takový předpokládaný zásah hlásit s předstihem níže určenému pracovníkovi technicko-správního úseku správce pozemní komunikace v dotčené oblasti. V případě znečištění komunikace zajistit bezodkladně odstranění znečištění.
- e. V případě poškození pozemní komunikace, mostu nebo jejich součástí či příslušenství bude tato skutečnost neprodleně oznámena vedoucím technicko-správních úseků správce za účelem dohodnutí způsobu opravy na náklady dopravce.
- f. Přesah nákladu od zadní hrany ložné plochy nepřesáhne 3 m.

Specifické podmínky pro konkrétní parametry jednotlivých přeprav:

- g. Přesáhne-li výška vozidla či jízdní soupravy 4,6 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu.
- h. Přesáhne-li šířka nákladu 3,20 m a nedosáhne-li šířka nákladu 4,00 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
- i. Přesáhne-li šířka nákladu 4,00 m (a nepřesáhne-li šířku 4,5 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
- j. Přesáhne-li délka nákladu 22 m a nedosáhne-li délka nákladu 26 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
- k. Přesáhne-li délka nákladu 26 m (a nepřesáhne-li délku 35 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235, Fax.: 417 533 293, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>

Příloha č. 1:

Přehled úseků silnic II. a III. třídy na území Ústeckého kraje, na které **lze vztáhnout** toto stanovisko - generální souhlas ke zvláštnímu užívání dle § 25 odst. (6) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. **POUZE PŘI REFLEKTOVÁNÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉHO STAVU A OMEZENÍ KONKRÉTNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, kteréžto parametry nesmí dané vozidlo / jízdní souprava přesáhnout.** Aktuální podobu přílohy lze ze strany správce v průběhu roku doplňovat / měnit v návaznosti na vývoj stavebně-technického stavu pozemních komunikací, aktuální podoba přílohy je zveřejněna na webových stránkách správce a webových stránkách Ministerstva dopravy.

Příloha č. 2:

Kontaktní údaje jednotlivých technicko-správních úseků správce pozemní komunikace

Ing. Marek Macho
pověřen řízením organizace

Kontakt

Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235, Fax.: 417 533 293, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxe
Informace o zpracování osobních údajů: <http://www.susuk.cz/dokumenty>