SÚSuk

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Ruská 260, 417 03 Dubí 3
IČO: 00080837, DIČ: CZ00080837
Bankovní spojení: KB a.s., č.ú.78-7308630297/0100

Vaše značka / Č.j.:

Naše značka / Č.j.: SUSUK/ML/22027/2025

UID: SUSUKSLxdau0

Počet listů/příloh: 3/1

Vyřizuje: Martina Loosová

Tel.: +420 417 532 235, +420 605 282 136

Datum: 05.01.2026

Ministerstvo dopravy
Odbor pozemních komunikací
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Stanovisko - generální souhlas

ke zvláštnímu užívání silnic II. a III. třídy pro přepravu zvlášť těžkých nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, jejichž rozměry nebo hmotnost přesahují míru stanovenou zvláštními předpisy.

Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace uděluje, výlučně pro níže uvedené parametry vozidel či jízdních souprav a současně za dodržení níže uvedených podmínek, souhlas s užitím silnic II. a III. třídy na území kraje pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání dle § 25 odst. (6) písm. a) pro:

1. **Vozidlo nebo jízdní soupravu s celkovou hmotností do 60,00 t a/nebo délkou do 35,00 m a/nebo šířkou do 4,50 m a/nebo výškou do 5,00 m, kdy zatížení každé jednotlivé nápravy nepřekročí limit stanovený vyhláškou 209/2018 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Souhlas se nevztahuje na přepravu dělitelného nákladu (dřevní hmota, tekutiny, sypký materiál atp.)**

Uvedené parametry jsou hraniční a nelze je v tomto znění taxativně přisuzovat jedné přepravě. V praxi jsou v rámci jedné přepravy výše uvedené parametry variabilní a velmi zřídka dojde k překročení všech rozměrových a hmotnostních limitů, daných vyhláškou č. 209/2018 Sb., současně v rámci jedné přepravy. Pro jednotlivé parametry konkrétní přepravy jsou proto dále stanoveny jednotlivé podmínky, za kterých je možné přepravu uskutečnit.

2. **Samojízdné pracovní stroje, speciální nákladní vozidla kategorie N3, jejichž hmotnost nelze dále snížit (např. čerpadla betonu) a vozidla sloužící pro odtah do celkové hmotnosti 60 t, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t.**

3. **Jízdy zvláštních vozidel podkategorie SS a jízdní soupravy sestávající se z vozidla kategorie N2 nebo N3 a přípojného vozidla kategorie O3 nebo O4 (včetně kombinací těchto kategorií) za účelem využití citovaných pracovních strojů samojízdných nebo jízdních souprav pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací anebo vnitrostátní přepravy pracovních strojů nebo jízdních souprav**

využívaných pro opravy nebo údržbu pozemních komunikací nebo vnitrostátní jízdy s přepravou těchto pracovních strojů či jízdních souprav související dle opatření obecné povahy vydávaného pro tento účel Ministerstvem dopravy s limitní celkovou hmotností 90 tun, jejichž zatížení na každou jednotlivou nápravu nepřekročí 12 t a jejichž rozměry nepřekročí hodnoty rozměrů stanovené v tomto OOP, které nejsou vyšší než hodnoty uvedené v bodě 1.

Tento **GENERÁLNÍ SOUHLAS NEPLATÍ** pro užití pozemních komunikací vozidly či jízdními soupravami, které jakkoliv překračují výše uvedené parametry a pro přepravy o konkrétních parametrech na specificky omezených a vymezených úsecích silnic uvedených v příloze č.1, která je nedílnou součástí tohoto dokumentu.

Stanovené podmínky pro jednotlivé či opakované přepravy:

Obecně platné podmínky:

a. Dopravce musí dodržet veškerá omezení vyplývající z normální resp. výhradní zatížitelnosti mostu a povoleného zatížení na jednotlivou nápravu.
b. Před realizací každé jednotlivé přepravy nahlásí dopravce elektronickou formou níže určeným pracovníkům technicko-správních úseků správce pozemní komunikace v dotčené oblasti přesný termín a konkrétní trasu každé přepravy včetně údajů o zástupci žadatele (příjmení, e-mail a telefonní číslo) odpovědného za realizaci přepravy pro možnost operativního projednání aspektů dané přepravy a pro řešení případné vzniklé škody na pozemních komunikacích včetně jejich součástí a příslušenství.
c. Před realizací každé jednotlivé přepravy dopravce na vlastní odpovědnost ověří možnost její realizace fyzicky (dispečerem, trasovým technikem atp.) vzhledem k parametrům vozidel, nákladu, ke stavebnímu a dopravně technickému stavu užívaných pozemních komunikací vzhledem k aktuálním uzavírkám nebo jiným dopravním omezením na přepravní trase.
d. Zajistit v souladu s platnými předpisy a na vlastní náklady případnou úpravu průjezdního profilu včetně likvidace a odstraněných větví nebo křovin. Nastane-li nutnost úprav příslušenství silnic nezbytných pro průjezd soupravy, zajistit bez odkladu po jejím průjezdu uvedení do původního stavu. Každý takový předpokládaný zásah hlásit s předstihem níže určenému pracovníkovi technicko-správního úseku správce pozemní komunikace v dotčené oblasti. V případě znečištění komunikace zajistit bezodkladně odstranění znečištění.
e. V případě poškození pozemní komunikace, mostu nebo jejich součástí či příslušenství bude tato skutečnost neprodleně oznámena vedoucím technicko-správních úseků správce za účelem dohodnutí způsobu opravy na náklady dopravce.
f. Přesah nákladu od zadní hrany ložné plochy nepřesáhne 3 m.

Specifické podmínky pro konkrétní parametry jednotlivých přeprav:

g. Přesáhne-li výška vozidla či jízdní soupravy 4,6 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu.
h. Přesáhne-li šířka nákladu 3,20 m a nedosáhne-li šířka nákladu 4,00 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
i. Přesáhne-li šířka nákladu 4,00 m (a nepřesáhne-li šířku 4,5 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
j. Přesáhne-li délka nákladu 22 m a nedosáhne-li délka nákladu 26 m, vyžaduje se pro přepravu jedno vozidlo technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00.
k. Přesáhne-li délka nákladu 26 m (a nepřesáhne-li délku 35 m), vyžadují se pro přepravu dvě vozidla technického doprovodu, přeprava nesmí být uskutečněna v době po-pá 6:00 – 9:00 a 16:00 - 19:00

Kontakt
Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235, Fax.: 417 533 293, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxje
Informace o zpracování osobních údajů:http://www.susuk.cz/dokumenty

Příloha č. 1:
Přehled úseků silnic II. a III. třídy na území Ústeckého kraje, na které **lze vztáhnout** toto stanovisko - generální souhlas ke zvláštnímu užívání dle § 25 odst. (6) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. **POUZE PŘI REFLEKTOVÁNÍ STAVEBNĚ-TECHNICKÉHO STAVU A OMEZENÍ KONKRÉTNÍCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, kteréžto parametry nesmí dané vozidlo / jízdní souprava přesáhnout**. Aktuální podobu přílohy lze ze strany správce v průběhu roku doplňovat / měnit v návaznosti na vývoj stavebně-technického stavu pozemních komunikací, aktuální podoba přílohy je zveřejněna na webových stránkách správce a webových stránkách Ministerstva dopravy.

Příloha č. 2:
Kontaktní údaje jednotlivých technicko-správních úseků správce pozemní komunikace

Ing. Marek Macho
pověřen řízením organizace

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podepisujici:	**Ing. Marek Macho**
Organizace:	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje,
Sériové č. cert.:	68821479432565323216
Vydavatel cert.:	I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022
Datum a čas:	05.01.2026 08:32:31

Kontakt
Organizace: Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260, 417 03 Dubí 3
Tel.: 417 532 235, Fax.: 417 533 293, e-mail: dubi.tp@susuk.cz, ID datové schránky : 6hevxje
Informace o zpracování osobních údajů:http://www.susuk.cz/dokumenty